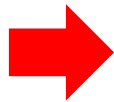


# 新型エルフレポート

インシュレーター・ダムのような素材が付いています。

この部品はガラスにアッセンブリーで付いています。今のところ単体での部品設定はないようです。

この部分をコーナーモールにはめ込みます。



標準のサイドモール  
ハイキャブ・ワイドより  
1 cm程広い為、上部  
に両面テープが付いて  
います。

サイドモール (ハイキャブ・ワイド用)

今回の新型エルフはグレードによってUV/IR ガラスとノーマルグリーンの設定があるようです。

もちろん M ナンバーではガラスの選定は出来ますが、見た目だけの場合は、カタログ上で確認出来る範囲だと、ST グレードのみグレーバンパー、手動収納式ミラーになっているようです。

外観	ボディカラー	アーケホワイト トランスブルー クイックシルバーメタリック ブリットグリーンメタリック ダークカーキメタリック	標準キャブ			ハイキャブ			ワイドキャブ		
			標準	SG	ST	標準	SG	ST	標準	SG	ST
視界	ヘッドランプ (LED)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フォグランプ (LED)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヘッドランプウォッシャー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	複合曲率アウトサイドミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運転席側電動格納式 助手席側電動格納式	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席側手動格納式 ヒーターミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
その他	フロントUV/IRガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントグリーンガラス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
その他	ヨコ型セミグリップタイプハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	大型ガードバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ステップ (ドアインナー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	[Custom] バッジ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	クロムメッキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

標準、ハイキャブ、ワイドともにモールの構成は、アッパーモールと左右サイドモール (コーナーモール) の 3 点になっています。従来通りのマジックテープも採用されています。ハイキャブとワイドのサイドモールは共通です。サイドモールは再使用出来そうです。

デュトロワイドのように、パネルをバラしてからの作業になります。バラした部品を置いておくスペースや保護する毛布などの布も必須です。必要部品などの品番は調査済みです。なにかありましたらご相談下さい。