

# JAGU近畿支部様 講習会

WRD ORANGE BAT 技術講習会

by日硝

# ORANGE BATまでの推移

*Equalizer® SideWinder™*



*Rollout 2000*



*Equalizer® COBRA*



*Equalizer® Viper™*



*GT Tools® Stripper™*



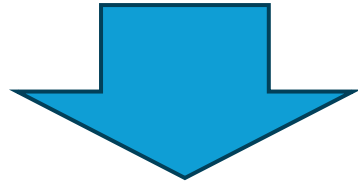
*& FINALCUT*



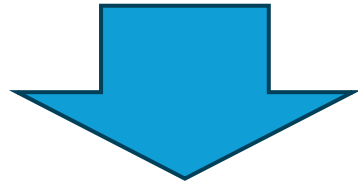
# ORANGE BATまでの推移

続き

- *WRD SPIDERシリーズ 1～4*



*WRD ORNGE BAT発売*



*NEW PRODUCTS FROM NOW ON...*



# 最近のファイバーライン式の製品紹介

## WRD BISON with e-Pump(オプション)



BISON動画は日硝チャンネルから



吸盤サイズがオレンジバットより大きい為、作業中の本体のズレが軽減されます。

6inch → 8.25inch

e-Pumpをオプションで装着するとさらに吸着力がUPします。

# いまさらながらORANGE BATの使用上のコツと注意点

## OrangeBatの注意点・コツ！

### 1. 設置の方向



左記の図の○のように設置して下さい。○の設置の方がラインの角度を鋭角に取りやすいです。×の設置でもカット出来ませんが、負荷がかかりやすいので脱着作業などでは割れる可能性が高まります。

### 2. 慣れるまでは手動がオススメです。

OrangeBat は手動でも電動工具を使えるのもメリットのひとつですが、慣れるまでは手動でお試ください。右図の赤い箇所（コーナーやピンがある部分、接着剤が2重になっている部分など）はハンドルをまわすが重たくなります。その感覚をつかむまでは是非手動で作業してください。赤い箇所以外で重たくなった際は、鉄板などが引っかかっていることがあります。そのままハンドルをまわすと、鉄板を切ったり、曲げたりします。ご注意ください！！



### 3. なるべく鋭角に！



左記の図のようになるべく鋭角に設置して下さい。ピアノ線と同じで鋭角にしたほうが負荷は少なくなります。ファイバーラインとガラスに負担をかけないようにこまめに位置を変えたり、まわす穴を変えるのもコツのひとつです。

### 4. 次回に備えて長めにファイバーラインをしようする。



WRD アンカー

使用するファイバーラインは長めに本体に巻き付けておいて下さい。2 回目以降の車種のほうがガラスのサイズが大きい事も有りと、万が一途中で切れた際もファイバーラインが長いと片方だけでいって別売の WRD アンカーなどに結んでリスタートが容易になる可能性があります。2 回目使用する際は、↑の部分を付属のセンタースターターの先端に引っかけてスタートする箇所の接着剤を貫通すればセッティングも簡単です。

### 5. 先にストッパーやピンをカットする。

OrangeBat はかなりのパワーがある為、基本的にはピンやストッパーはその力で折ってくれます。しかしながら、事前にそのピンやストッパーの両面テープ部分をヘラやカッター、専用工具（※ブッシュナイフ）でカットしておくことで作業はさらに楽で安全になります。ファイバーラインでピン・ストッパーを折る際には慣れるまで冷汗かきます。（笑）



### 6. 使用例

OrangeBat は全国のガラス屋さんにご愛顧いただき今後無くてはならない工具と評価されています。使用例としては、

- ・モールレス車、樹脂ゲート車、ハイエースなどの内張りを外さずの脱着。（ファイバーラインでの作業の為、ボディや内張を傷つけにくく作業できます。）
- ・いすゞのフロントガラスの作業の際モールを取ることもできる。（あの硬いモールをつけたまま、モールの下にファイバーラインを通してか、耳だけはカッターでカットしての設置。）
- ・外車やルーフ部など多岐に渡ります。

# ファイバーラインの種類



11172	SWIFT FIBER250 kg 橙	1	1.10 mm×100m
11174	WRD Spider Line P10	1	192 kg 1.20 mm×80m
11175	WRD Spider Line P8	1	165 kg 1.00 mm×96m
11173	WRD Spider Line P6	1	111 kg 0.65 mm×96m

\* 人気のあるのは「SWIFT FIBER250」、「Spider Line P8」

\* 脱着用でガラスに負荷をかけたくない作業には、「Spider Line P6」

ファイバーラインが細くなるにつれて、抵抗は弱まりますが、強度は落ちます。  
作業にあったファイバーライン選びをして下さい。



# 施工箇所別ポイント説明（タントリアゲート編）

## ポイント

- ・どこからファイバーラインを通すか？
- ・進んでいく順番は？
- ・とにかくハンドパワーで！

最初にピンをひとつ折ってしまっておく。

\* ひたすらパワーです。



一番きつい箇所からスタートします。  
L刃かカッターで数センチ開きラインを通します。

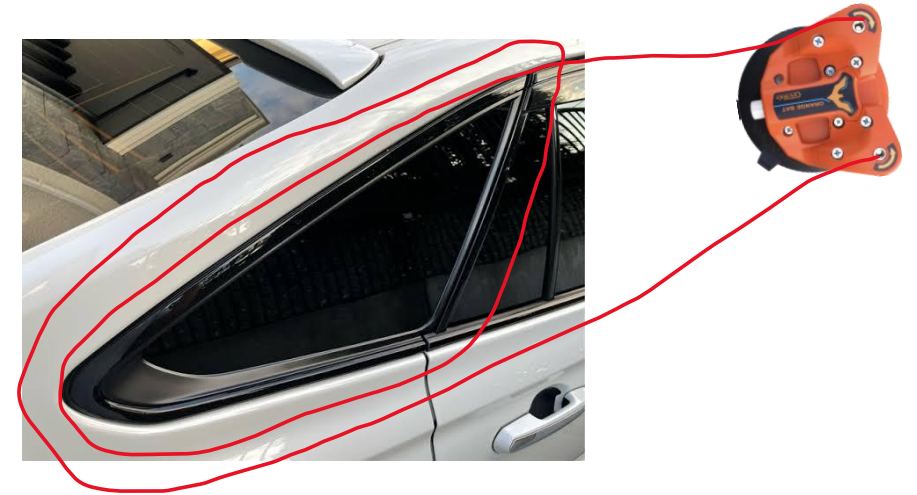
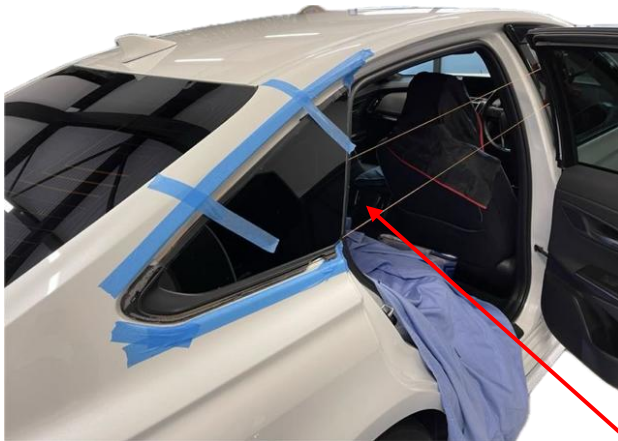


早めにピンをやっつける。  
\* スタートよりは楽なはずですが。  
\* 最後に残すとガラスが動き不安定になります。

# 施工箇所別ポイント説明（クォーターガラス編）

## ポイント

- ・室内側に設置にこだわらない！時には外から作業すべし
- ・カッターやエル刃で切れるところは切っておく！
- ・秘技 2 重回し！？



あらかじめこの部分をカッターで開いておく。



# 施工箇所別ポイント説明（ベンチガラス編）

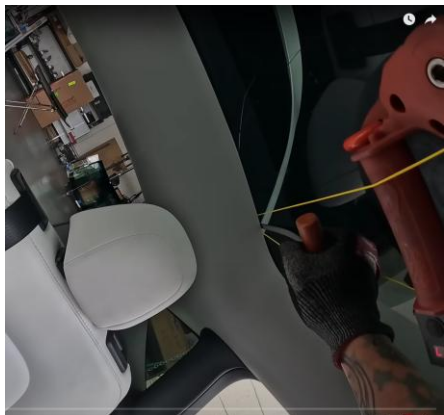
## ポイント

- ・これも室内側に設置にこだわらない！時には外から作業すべし
- ・カッターやエル刃で切れるところは切っておく！
- ・秘技 2 重回し！？



# 施工箇所別ポイント説明（ルーフガラス編）

テスラ モデルY ルーフ



唯一のポイント

まずはどこから始めるか



あとはファイバーラインを引っ張りだし



モールの下に押し込んでセッティング完了



この施工の作業動画



あとはひたすら巻いていくのみ



\* ルーフ取り外しの注意点→事前に構造を把握できているかがポイントです。  
構造上施工できない車種もあります。苦労をするがなんとかなる車種もあり。レンジローバーは大変みたいです。





# 施工箇所別ポイント説明（いすゞトラック編）

## ポイント

ロアモールだけは手で外し、あとは基本のセオリーどおりに施工

アッパーモールの下側にファイバーラインが来るように設置。冬場のカチカチのモールを残したまま施工できます。



秘技、「クロス切り」はこんな感じですよ。



JAGU 近畿支部オレンジバット講習会事前アンケート

○ WRD オレンジバット（ブラックバット）を持っている。

（YES 社 NO 社）

YES の方（NO の方は最終質問へ）

○ オレンジバットの使用頻度は？

（ ほぼ毎日・週に 2 回程・週 1 回程・月に 2 ～ 3 回・ほぼ使ってない）

社 社 社 社 社

○ オレンジバットを使用する時は？

（ 手動派 社 or 電動派 社 ）

電動派の方に質問です。

○ 使用されている工具は？ メーカー名（ ） ボルト数（ V）

（ ）

（ ） など

○ オレンジバットを使用される際の、施工箇所は？（複数回答可）

（フロントガラス or サイドガラス or ベンチガラス or クォーターガラス or リアガラス）

社 社 社 社 社

○ 使用されているファイバーラインは？（複数回答可）

（WRD P8 ライン or WRD P6 ライン or WRDP10 ライン or スリフトファイバーライン 250Kg or その他ライン）

社 社 社 社 社

その他ライン（ ）

○ 今までオレンジバットが無いとできなかったかもと感じた車種は？

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

○ オレンジバットのおかげで飛躍的に作業の効率化や安全化がはかれた車種は？

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

○ 今後チャレンジしてみたい車種や作業はありますか？

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

○ もしあれば失敗例も教えていただけないでしょうか？

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

（ ）（ ）

○ 今後導入（増設）を検討している？（最初の質問 NO の方も）（YES or NO）

社 社

# ご清聴ありがとうございました。



<https://www.youtube.com/@nissho-1964>



<https://www.instagram.com/nissho.autoglass.tool/>



新製品情報や参考になりそうな動画など、上記リンクより発信致します。  
是非、ご登録を！！！！

日硝株式会社 箕島でした。