

JAGU近畿支部様 講習会

WRD ORANGE BAT 技術講習会

by日硝

ORANGE BATまでの推移

Equalizer® SideWinder™



Rollout 2000



Equalizer® COBRA



Equalizer® Viper™



GT Tools® Stripper™



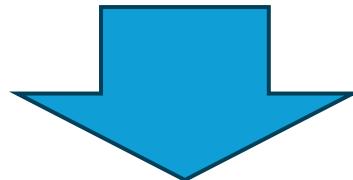
& FINALCUT



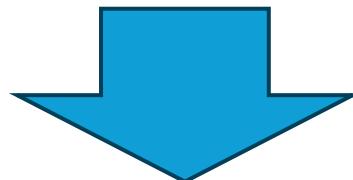
ORANGE BATまでの推移

続き

- WRD SPIDERシリーズ 1 ~ 4



WRD ORNGE BAT発売



NEW PRODUCTS FROM NOW ON...



最近のファイバーライン式の製品紹介

WRD BISON with e-Pump(オプション)



BISON動画は日硝チャンネルから

吸盤サイズがオレンジバットより大きい為、作業中の本体のズレが軽減されます。

6inch → 8.25inch

e-Pumpをオプションで装着するとさらに吸着力がUPします。

いまさらながら ORANGE BATの使用上のコツと注意点

OrangeBatの注意点・コツ！

1. 設置の方向



左記の図の○のように設置して下さい。○の設置の方がラインの角度を鋭角に取りやすいです。×の設置でもカット出来ますが、負荷がかかりやすいので脱着などでは割れる可能性が高まります。

2. 慣れるまでは手動がオススメです。

OrangeBatは手動でも電動工具を使えるのもメリットのひとつですが、慣れるまでは手動でお試しください。右図の赤い箇所（コーナーやピンがある部分、接着剤が2重になっている部分など）はハンドルをまわすのが重たくなります。その感覚をつかむまでは是非手動で作業してください。赤い箇所以外で重くなかった際は、鉄板などが引っかかっていることがあります。そのままハンドルをまわすと、鉄板を切ったり、曲げたりします。ご注意を！！



3. なるべく鋭角に！



左記の図のようになるべく鋭角に設置して下さい。ビアノ線と同じで鋭角にしたほうが負荷は少なくなります。ファイバーラインとガラスに負担をかけないようにこまめに位置を変えたり、まわす穴を変えるのもコツのひとつです。

4. 次回に備えて長めにファイバーラインをしようする。



使用するファイバーラインは長めに本体に巻き付けておいて下さい。2台目以降の車種のほうがガラスのサイズが大きい事もある為と、万が一途中で切れた際もファイバーラインが長いと片方だけほどいて別売のWRDアンカーなどに結んでリストアが容易になる可能性があります。2回目使用する際は、↑の部分を付属のセンタースターターの先端に引っかけてスタートする箇所の接着剤を貫通すればセッティングも簡単です。

5. 先にストッパー やピンをカットする。

OrangeBatはかなりのパワーがある為、基本的にピンやストッパーはその力で折ってくれます。しかしながら、事前にそのピンやストッパーの両面テープ部分などをヘラやカッター、専用工具（＊ブッシュナイフ）でカットしておくと作業はさらに楽で安全になります。ファイバーラインでピン・ストッパーを折る際の音には慣れるまで冷汗かきます。（笑）



6. 使用例

OrangeBatは全国のガラス屋さんにご愛顧いただき今後無くてはならない工具と評価されています。
使用例としましては、

- モールレス車、樹脂ゲート車、ハイエースなどの内張りを外さずの脱着。
- (ファイバーラインでの作業の為、ボディや内張を傷つけにくく作業できます。)
- いすゞのフロントガラスの作業の際モールを取ることなくできる。
(あの硬いモールをつけたまま、モールの下にファイバーラインを通してか、耳だけはカッターでカットしての設置。)
- 外車やルーフ部など多岐に渡ります。

ファイバーラインの種類



11172 SWIFT FIBER250 橙



11173 Spider LineP6 11175 Spider Line P8 11174 Spider LineP10

11172	SWIFT FIBER250 kg 橙	1	1.10 mm×100m
11174	WRD Spider Line P10	1	192 kg 1.20 mm×80m
11175	WRD Spider Line P8	1	165 kg 1.00 mm×96m
11173	WRD Spider Line P6	1	111 kg 0.65 mm×96m

*人気のあるのは「SWIFT FIBER250」、「Spider Line P8」

*脱着用でガラスに負荷をかけたくない作業には、「Spider Line P6」

ファイバーラインが細くなるにつれて、抵抗は弱まりますが、強度は落ちます。
作業にあったファイバーライン選びをして下さい。

施工箇所別ポイント説明（タントリアゲート編）

ポイント

- ・どこからファイバーラインを通すか？
- ・進んでいく順番は？
- ・とにかくハンドパワーで！

最初にピンをひとつ折つてしまっておく。

*ひたすらパワーです。



一番きつい箇所からスタートします。
L刃かカッターで数センチ開きラインを通します。

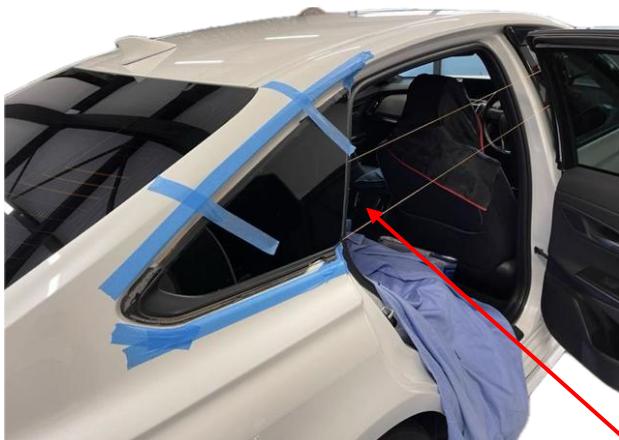


早めにピンをやっつける。
*スタートよりは楽なはずです。
*最後に残すとガラスが動き
不安定になります。

施工箇所別ポイント説明（クオーターガラス編）

ポイント

- ・室内側に設置にこだわらない！時には外から作業すべし
- ・カッターやエル刃で切れるところは切っておく！
- ・秘技 2 重回し！？



あらかじめこの部分をカッターで開いておく。



施工箇所別ポイント説明（ベンチガラス編）

ポイント

- ・ これも室内側に設置にこだわらない！時には外から作業すべし
- ・ カッターやエル刃で切れるところは切っておく！
- ・ 秘技 2 重回し！？



施工箇所別ポイント説明（ルーフガラス編）

テスラ モデルY ルーフ

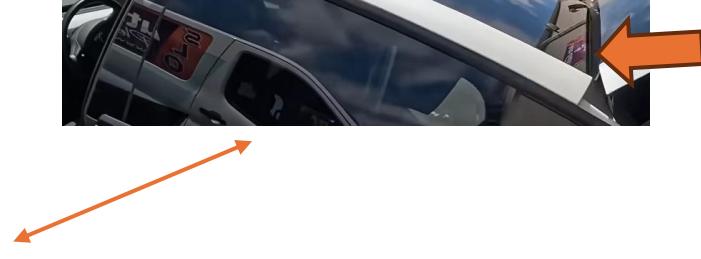


唯一のポイント

まずはどこから始めるか



あとはファイバーラインを引っ張りだし



モールの下に押し込んでセッティング完了



この施工の作業動画



あとはひたすら巻いていくのみ



* ルーフ取り外しの注意点→事前に構造を把握できているかがポイントです。
構造上施工できない車種もあります。苦労をするがなんとかなる車種もあり。レンジローバーは大変みたいです。



施工箇所別ポイント説明（いすゞトラック編）

ポイント

ロアモールだけは手で外し、あとは基本のセオリーどおりに施工

アッパー モールの下側にファイバーラインが来るよう設置。冬場のカチカチのモールを残したまま施工できます。



秘技、「クロス切り」はこんな感じです。



JAGU近畿支部オレンジバット講習会事前アンケート

○ WRD オレンジバット（ブラックバット）を持っている。

(YES 社 NO 社)

YESの方 (NOの方は最終質問へ)

○ オレンジバットの使用頻度は？

(ほぼ毎日・週に2回程・週1回程・月に2~3回・ほぼ使ってない)

社 社 社 社 社

○ オレンジバットを使用する時は？

(手動派 社 or 電動派 社)

電動派の方に質問です。

○ 使用されている工具は？ メーカー名 () ボルト数 (V)

()
() など

○ オレンジバットを使用される際、施工箇所は？ (複数回答可)

(フロントガラス or サイドガラス or ベンチガラス or クウォーターガラス or リアガラス)

社 社 社 社 社

○ 使用されているファイバーラインは？ (複数回答可)

(WRD P8ライン or WRD P6ライン or WRDP10ライン or スイフトファイバーライン 250Kg or その他ライン)

社 社 社 社 社

その他ライン ()

○ 今までオレンジバットが無いとできなかつたかもと感じた車種は？

() ()
() ()
() ()
() ()

○ オレンジバットのおかげで飛躍的に作業の効率化や安全化がはかれた車種は？

() ()
() ()
() ()
() ()

○ 今後チャレンジしてみたい車種や作業はありますか？

() ()
() ()
() ()
() ()

○ もしあれば失敗例も教えていただけないでしょうか？

() ()
() ()
() ()
() ()

○ 今後導入(増設)を検討している？ (最初の質問NOの方も) (YES or NO)

社 社

ご清聴ありがとうございました。



<https://www.youtube.com/@nissho-1964>



<https://www.instagram.com/nissho.autoglass.tool/>



新製品情報や参考になりそうな動画など、上記リンクより発信致します。
是非、ご登録を！！！！

日硝株式会社 箕島でした。